

Flying Armchairs Affairs

april 2020



Collega captains,

De maand maart is ook bijna voorbij. Deze maand is heel anders verlopen dan wij hadden verwacht. In het begin hoorden wij van alles over het coronavirus maar hadden niet in de gaten wat een enorme impact dat op onze samenleving zou hebben. Hier is dan de vierde versie van ons maandblad. Ook deze keer weer aangevuld met een stukje van onze collega Anton en tekeningen van Martin, en een voorwoord van onze voorzitter Jan. J

Beste collega simmers,

Het corona virus zet de hele wereld op zijn kop. Ook onze club ontsnapt er niet aan, dat hebben jullie al gemerkt: clubbijeekomsten zijn tot nader order uit den boze. We weten niet hoe het zich verder ontwikkelt, maar vooralsnog gaan we er van uit dat we tot 1 juni geen clubbijeekomsten meer zullen hebben. Mochten we er eerder toch voldoende vertrouwen in hebben dat het houden van clubmiddagen of –avonden weer verantwoord mogelijk is, dan zullen we jullie dat natuurlijk laten weten.

Of onze geplande jubileumviering op 27 juni door kan gaan hangt nu ook aan een zijden draadje. Uiterlijk eind mei zullen we daarover de knoop doorhakken.

De clubactiviteiten zullen de komende weken of mogelijk maanden voornamelijk bestaan uit groepsvluchten. We proberen met 2 groepsvluchten per week jullie een alternatief voor de clubbijeekomsten te bieden. Dat lukt tot nu toe aardig, maar er mogen best meer deelnemers zijn, dat vinden wij niet erg.... Mocht je nog ideeën hebben voor een groepsvlucht of andere coronabestendige clubactiviteit, dan laat het aan Joost of aan mij weten. Wij proberen dan daarop in te haken en er een leuke vlucht/happening van te maken.

Tot slot: we hopen dat al onze clubleden en hun naasten deze periode in goede gezondheid doorkomen. Gelukkig laat onze hobby toe dat veel plezier beleefd kan worden zonder de grens van anderhalve meter te onderschrijden. Daar concentreren we ons de komende tijd met zo groot mogelijk enthousiasme op.

Happy Flying!

Jan Jongen

Ook in deze aflevering weer de vraag van de maand met aan het einde van deze nieuwsbrief de oplossingen. Succes. In verband met het feit dat er geen clubdagen zijn leek het ons leuk om een de vraag van de maand uit te breiden tot tien vragen, zodat jullie weer even kunnen nadenken.



Deze button staat op onze Flightsim account.

Met dank aan Joost.

Clubagenda april 2020

Clubagenda april 2020:

Er zullen deze maand diverse groepsvluchten op de woensdag en zaterdag worden uitgevoerd.

Vraag van de maand:

1. What does the abbreviation VOR mean?
 - A. VHF Open Radar.
 - B. VHF Omni directional Range beacon.
 - C. Very Open Rectifier beacon.
2. EHAM_APP gives you the following ATC message: 'KLM445 you're cleared for the ILS approach 18R'
 - A. You're cleared to land runway 18R.
 - B. You're cleared for a LOC intercept.

C. You're cleared for a LOC and G/S intercept.

3. At which FL starts a Control Area (CTA)?

A. FL195.

B. FL100.

C. FL060.

4. Deviation (compass error) is the error caused by

A. the magnetic fields of the airplane.

B. the aircraft's electronic equipment.

C. both answers are correct.

5. What happens during a cruise flight when you encounter a strong headwind?

A. The GS increases.

B. The GS decreases.

C. The GS stays the same.

6. At item '10 equipment' after the '/' is shown a 'C'. This 'C' means

A. C from Charlie.

B. C from Mode Charlie of the aircraft's transceiver.

C. C from Mode Charlie that the aircraft is equipped with a transponder with altitude reporting.

7. The aileron on an airplane controls ...

A. roll.

B. yaw.

C. pitch.

8. Mention a few standby instruments?

A. Compass, IRU.

B. Compass, altimeter, speedscale on PFD.

C. Compass, altimeter, airspeed- and horizon indicator.

9. At first contact before entering controlled airspace on a VFR flight, a pilot should at least mention:

A. Position, Heading, Altitude, VFR/IFR, Estimated time at enter point and his request

- B. Same as A, but preceded by name of called ATC-unit and own callsign and aircraft type
- C. Same as B but included the number of people on board

10. Which words or phrase should be used if you want to say: reduce your rate of speech?

- A. Speak slower
- B. Say again
- C. Words twice

Deze week zijn er diverse groepsvluchten geweest. Ik heb er een paar bij mogen wonen.

Wat er allemaal precies verteld is zal ik hier niet uit de doeken doen want dan kom ik papier te kort.

Er zijn diverse vluchten gemaakt naar het koude ijsland, het warme Hawaii Leg 7 van de vfr tour Italy, dan nog een vlucht van LIRZ naar LIRJ uiteraard ook in Italië



Hieronder een aantal foto's

Landing op Hawaii



landing op Marino di campo



Hawai Kona intl AT Keahole



GE G I S T B E S T E K

De min of meer vaste woensdagavond groep weet hoe ik in de sim wereld sta. Uitsluitend VFR in een Cessna, zonder oog te hebben voor Boeing en Beech. De minachtende blikken van de boys die vinden dat je op z'n minst toch een Twin Otter onder je derrière moet hebben trotseer ik moeiteloos. Veel vernuft wat Little Nav Map, een soort Handboek Voor De Soldaat voor vliegers, ons biedt probeer ik zo veel mogelijk te mijden. Door met wat bij te kletsen en ter lering aan te zitten tijdens een cursus maak ik mezelf wijs dat die rib uit mijn lijf, de jaarlijkse bijdrage aan de kas van Joost, goed besteed is. Mijn stelregel "keep it simple" staat nog rafelig en onvolledig op de deur van mijn troetelkist. De goedkope plakletters van de Action blijken niet vluchtbestendig te zijn. Af en toe vlieg ik, om IVAO te vriend te houden , online maar nog vaker offline, back to basic: Pilotage, VOR, NDB en DME. Inmiddels

ben ik ook bezig me dead reckoning weer eigen te maken. Dit alles in een homemade cockpit, samen met een flinke dot Orbx.

Voor niemand interessant maar door deze ontboezeming zal ik in de ranking van serieuze simmers wel ergens onderaan in het rechter rijtje staan.. Misschien krik ik mezelf weer een beetje op als ik zeg dat ik dead reckoning meer dan 60 jaar geleden al praktiseerde, toen niemand van de latere FAA crew daar nog van had gehoord of zelfs nog niet eens op deze aardkloot rond liep. We noemden het toen nog in gewoon Nederlands gegist bestek . In time charter op en neer van Parijs naar Göteborg en Malmö. Kaart, kompas, variatie, deviatie, wind en stroming, bakens enz . We hadden geen pitot buis. De snelheid haalden we uit een sleeplog. De scenery, overwegend grijs en nat, ging vaak meters op en neer. Anders gezegd, permanente turbulentie.

Mijn piepjong verworven “natte PPL” en radio bevoegdheid uit 1955 zijn geschiedenis. Noodsituaties ter zee en in de lucht hadden eenzelfde benadering, mayday per telefoon en s.o.s per telegraaf. En dan maar hopen dat je gehoord werd. PCH, Scheveningen Radio, was ons anker. Het huidige “77 I’m falling from heaven” in de luchtvaart is van veel latere datum. Op zee golden duidelijke regels. Ieder uur moest er op vaste tijden worden uitgeluisterd naar noodsignalen. De zogenaamde marconisten klok gaf dat duidelijk aan. Bij groen 3 minuten in phone op 2182 kHz en bij rood op 500 kHz in telegrafie. Dat in mayday het Franse woord helpen zit verborgen is algemeen bekend. De betekenis van s.o.s. is ook duidelijk, save our souls. Alleen zal Mariet dit antwoord tijdens de pub quiz op het jubileum feest, streng als ze zal zijn, afkeuren. Het zijn niet de letters s.o.s. maar simpel drie korte, drie lange en dan weer drie korte morsesignalen, zonder pauzes te herhalen. Het andere is pure fantasie.

Nu we het toch over noodsignalen hebben, misschien een idee voor Jan J. of Ben om tijdens een gezamenlijke vlucht een noodsituatie in te bouwen. Met een beetje fantasie is daar wel iets moois van te maken. Deelnemers kunnen dan een wit voetje halen als ze vlotjes de definitie van noodseinen kunnen oplepelen. Ik geef ‘m hier als toegift:

Noodseinen zijn seinen om te seinen als de seinen kapot sein

Met dank aan Anton

Ook op het gebied van de nieuwe MSFS, stond op internet een paar artikelen. Verbaasd zitten



kijke naar de uploads en moeten vaststellen dat het ontzettend mooi is en knap in elkaar is gezet. Ben benieuwd, maar het ziet er bijzonder fraai uit.

Hier enkele impressies.



En dan de goede antwoorden van de vragen:

1B, 2C, 3A, 4C,5 B, 6C, 7A, 8C, 9C, 10A.

Wist U dat.....

.....zowel Joost H als Henk regelmatig op ons “Honk” vertoeven?

.....ze dan zowel aan de Boeing als aan de Beech werken?

.....uiteraard met minimaal 1,5 meter afstand van elkaar !

.....ze dan wat harder moeten schreeuwen om elkaar te kunnen verstaan?

.....dat te maken heeft met de leeftijd?

.....het ook wel eens Oost-Indisch doof heet?

.....ik daar met name thuis ook regelmatig last van heb?

.....het corona-virus voor een heleboel mensen een grote impact heeft ?

.....het hartverwarmend is dat er spontane hulp op gang komt?

.....de mensen in de zorg en andere diensten zich uit de naad werken?

.....er altijd idioten blijven rondlopen die alle regels aan hun laars lappen?

.....wij als staf hopen dat iedereen gezond blijft.

..... ik met smart wacht op kopij voor de volgende nieuwsbrief.

.....alles kan gebruiken. Dus.....insturen maar.

Met groet:

Henk Blösser

Secretariaat FAA/Beek