

Flying Armchairs Affairs

maart 2020



Collega captains,

De maand februari is voorbij. Na het optrekken van de laaghangende alcohol dampen van carnaval en wie weet hier en daar een zwaar hoofd kun je nu met een verfrissende blik de derde versie van ons maandblad bekijken. Ook deze keer weer aangevuld met stukjes van onze collegae Anton en René. Uiteraard vergeten

wij onze Martin G niet die met zijn tekeningen het blad een leuke uitstraling geeft. Ook Joost heeft middels de rubriek "wist u dat...." zijn steentje bijgedragen. Heren bedankt.

Ook in deze aflevering weer de vraag van de maand met aan het einde van deze nieuwsbrief de oplossingen. Succes.

Note:

Beste Simmers, op onze website kunnen jullie de PowerPoint van de eerste twee basislessen IFR, welke Jan heeft gegeven downloaden.

De lessen drie en vier zullen nadat ze gegeven zijn in maart en/of april ook te downloaden zijn, waarmee de basis cursus af is.

Clubagenda maart 2020

Clubagenda maart 2020:

- 7 : Groepsvlucht, approaching Innsbruck
- 11: Groepsvlucht, approaching Innsbruck
- 13: Opschonen lokaal
- 14: Open dag
- 18: Ben start VFR RT
- 21: Ben start VFR RT
- 25:.....
- 28:.....

Vraag van de maand:

1127 JETLINERS

The lights on the LDG Gear panel (center instrument panel) are.....

A: extinguished during flight

B: some lights can illuminate on ground depending if hydraulic pressure is available

C: extinguished on ground

571 CONTROLS

Which abnormal combustion chamber processes exist

A: Explosion and pre-ignition

B: Engine detonation, induction icing and pre-ignition

C: Detonation and pre-ignition

445 ATC

Is the following statement correct? Flying VFR in Class G airspace you need to make radio contact with the responsible ATC

A: No

B: Yes

C: Depends on your flightplan

Stukje over vliegangst.



Ongeveer 1/3 van alle volwassenen schijnt behept te zijn met vliegangst. Sommigen vliegen nooit, anderen nemen hun toevlucht tot een pilletje of een borrel. Symptoom bestrijding waarmee de wortel niet wordt aangepakt. Je kunt er ook de portemonnee voor trekken. De stichting Valk, waarin o.a. ook de KLM participeert, biedt cursussen aan met de mogelijkheid van een geringe vergoeding door de ziektekosten regelaar. De bewering dat een vlucht naar Los Angeles veel veiliger is dan de voorafgaande autorit naar Schiphol mag dan wel waar zijn maar snijdt voor deze groep geen hout. De gillende vrouw in een Air Holland vlucht tijdens de storm van 8/9 febr. heeft

twijfelaars weer vele plaatsen terug gezet. Haar geschreeuw ging, voorzien van een afbeelding van "The Scream" van Edvard Munch, viraal de halve wereld over. Mij is wel eens verteld dat een angstaas zijn vliegangst heeft overwonnen in een vliegsimulator. Ik ken echter ook iemand die aan vliegsimulatie is verslingerd (en ook het glaasje niet schuwt) maar die het nog steeds niet voor het echt durft. Hem heb ik het dagelijks lezen van Up In The Sky ontraden. Daarin komen met enige regelmaat manco's in de luchtvaart voorbij, niet ernstig maar tóch, die de gewone pers niet halen. (Nee vrienden, het is geen lid van onze FAA.)

Wie geen vliegangst kent heeft mogelijk een ander probleem. De uit Zweden overgewaaide vliegschaamte. Vliegschuld is een betere benaming. Het gaat er immers niet om wat een ander van jouw vlieggedrag vindt maar om jouw eigen schuldgevoel in de richting van het milieu. Daartegen bestaat er geen cursus en de Ajax methode is er eentje voor de bühne. Eerst met de trein naar Lille voor een duel in de Champions League en kort daarop een onnodige vierdaagse trip naar Dubai om er te trainen in bijna 40 C.

In het verlengde van vliegschaamte of, beter gezegd, daaraan vooraf is er een meer algemeen milieu probleem, gericht tegen de luchtvaart. Mag ik zeggen ONZE luchtvaart? De uitbreiding van Schiphol en het gehannes over de opening van het splinternieuwe Lelystad zijn dagelijks in het nieuws. Ook onze eigen trots kan er over meepraten. Een regionale "alliantie tegen uitbreiding" heeft twee deskundigen ingeschakeld om alle Voors en tegens van Beek te gaan doorrekenen. Want ook Beek kost publiek geld en zorgt voor geluidsoverlast, waardevermindering van woningen, gezondheids- en klimaatschade. Hoewel mijn eigen milieubesef niet veel verder gaat dan een consequente afval scheiding heb ik er wel eens over nagedacht ons clublokaal symbolisch aan te kleden met een aantal plantenbakken. Hoeft niet uit de clubkas. De man een tientje en we wonen in een palmentuin. Water gieten bij toerbeurt.

Wees gerust, er komt geen ledenenquête. Of onze leden wel of niet gebukt gaan onder vliegangst, vliegschuld of de uitbreiding of ontwikkeling van onze "achtertuin" blijft strikt privé. Hoe we daar ook in staan, we vliegen met onze hobby de hele wereld over zonder ook maar één druppel kerosine. We kennen in onze Boeing, Twin-Otter en Cessna geen vliegangst of vliegschuld en belasten ook het milieu niet. Of toch een beetje? Elektriciteit, ook een milieu kwestie, maar als we elkaar hierbij beloven om uitsluitend groene stroom af te nemen is ook die zorg grotendeels verdwenen. Vliegen we onbezorgd en onbekommerd ons

jubiläum tegemoet. Met maar één prangende vraag. Wat zal Microsoft Flight Simulator 2020 ons brengen?

Anton.



ivao Neighbours VFR Tours 2020

Met de IVAO Neighbours VFR Tour 2020, en de naam zegt het al, kom je in verschillende landen. Het was een leg die mij van EGHJ Bembridge Airport (Isle of Wight) naar EBAM (Amougies Airfield) bracht. Natuurlijk met de Twin Otter DHC6. (What else?) (In dit kort verslagje een beetje historie en wat is een VL3 Pilot)? Allereerst EGHJ Bembridge.

Bembridge Airport (zie foto) opende in 1920 op grond van Bembridge Farm. In 1921 werd het vliegveld een erkend luchtvaartterrein en in 1933 werd het door de Automobile Association "Approved" genoemd, met een graslandingsbaan van 600 meter.

In 1934 werd begonnen met luchtvaartdiensten door [Spartan Airlines](#) en werden er eindfaciliteiten gebouwd. In de daaropvolgende 5 jaar kwamen andere luchtvaartmaatschappijen (Portsmouth Southsea en Isle of Wight Aviation en Channel Air Ferries) naar Bembridge. Toen de Tweede Wereldoorlog begon, werd Bembridge echter gesloten en werd het landingsgebied geblokkeerd door sloten om het gebruik van het vliegveld in geval van een invasie te voorkomen.

Na de oorlog heropende het vliegveld in 1946, maar de luchtvaartdiensten werden niet hervat. De algemene luchtvaartactiviteiten zijn echter voortgezet. In de jaren 60 begon [Britten Norman](#) met de productie van het Islander-vliegtuig (en later [Trislander](#)) in hun fabriek aan



de noordkant van het veld. Uiteindelijk werd een betonnen landingsbaan (de enige op het eiland) aangelegd. Ondanks een enigszins geblokte financiële geschiedenis en een opeenvolging van eigendomsveranderingen, zijn Islanders nog steeds in productie, met meer dan 1200 gebouwd.

Bij het zoeken op internet naar de VFR procedures kom je niet alleen historie tegen. Op de website van Aerodrome

EBAM las ik over een pilotenopleiding genaamd VL3 Pilot. En een vliegtuig genaamd de VL3 Evolution. Wat is dit voor een type vliegtuig?



De VL3 Evolution is een ultralichte, aerodynamische laagvleugel met vast of intrekbaar landingsgestel. Het éénmotorige toestel is voorzien van een 100pk motor en weegt amper 300kg. De VL3 biedt plaats voor 2 personen. De VL3 haalt een kruissnelheid van 260 km/u en is uiterst geschikt als reistoestel met een actieradius

tot 2.300 kilometer. Door zijn lage gewicht kan het landen op zeer korte landingsbanen. Het toestel is ook voorzien van een parachute, hierdoor is het extreem veilig en betrouwbaar. Alhoewel je hier ook vraagtekens bij kunt zetten. Bidden en hopen dat hij, mocht het nodig zijn, opent en waar kom je terecht?

René

Wist U dat.....

.....een radarcontroller aan een KLM vlgt meldt: direct MILPA

.....dat de KLM antwoord: direct NINJA

.....waarop controller: Correction, direct MILPA

.....Henk J en Joost H de kluts kwijt zijn

.....ze met het werken aan de beamers niet meer weten wat er gebeurt

als je de schermen voor de projectie naar voren schuift;

wordt het beeld dan groter of kleiner? Ra,ra,ra

.....Jan J en Henk J wetenschappelijke berekeningen maken

.....die berekeningen ook nog uitkomen!

.....ons nageslacht de aantekeningen en lijnen op het plafond zullen vinden?

.....ze lijken op de tekeningen van Erich von Daniken: Waren de goden kosmonauten?

.....er bij de FAA de nodige 'jonge heren' rondlopen?
.....dit een reactie is op de stewardessen opleiding?
.....sommigen helemaal blij worden als ze een goedendag krijgen van een van de dames?
.....het op 'n woensdagavond lachen gieren brullen is bij het inloggen op IVAO?
.....je dit moet uitspreken als India, Victor, Alfa, Oscar.
.....het misschien handig is om de codes op een briefje te schrijven.
.....buiten alle problemen bij Boeing die van ons steeds beter vliegt.
.....de Jubileum commissie druk bezig is om alles voor het feest in goede banen te leiden?
.....we gespannen in de gaten houden hoeveel sponsorgeld er binnenkomt?
.....dit heel belangrijk is voor de opzet van het feest?
.....iedereen zijn stinkende best doet?
.....er voor de jubileummiddag een vijftal docenten zijn uitgenodigd.
.....op zaterdagmiddag 29 februari er maar zes mensen aanwezig waren?
.....dit een historisch moment was
.....de volgende zaterdag 29 februari pas weer in 2048 is.
.....er op woensdag 19 februari twee bezoekers waren?
.....een van deze bezoekers vracht heeft gevlogen in Amerika?
.....hij enthousiast was dat er een Flightsimclub vlak bij zijn huis bestond?
.....hij misschien wel lid wordt?
.....Onze Nick binnenkort iemand van buiten de FAA een privélesje in de B737 gaat geven

Dan nu de oplossing van de vragen van de nieuwsbrief van maart 2020

1|127: A

571: C

445: A

Met groet:

Henk Blösser

Secretariaat FAA/Beek