

Flying Armchairs Affairs

febr 2020



Collega captains,

De maand januari is al weer bijna voorbij en hier is dan de tweede versie van ons nieuwe maandblad.

Aan onze oproep om kopij aan te leveren, zodat het een blad van, maar zeker ook door, onze leden gemaakt is, wordt door een paar leden al driftig gehoor aan gegeven. Heren bedankt.

Voor het beoefenen van de flightsimhobby is naast goede spullen en veel praktische oefening ook heel wat feitenkennis nodig. Het leek de redactie daarom een goed idee om voortaan een rubriek: "Vraag van de maand" toe te voegen. Verdeeld over verschillende rubrieken vind je in deze rubriek elke maand een paar vragen om je feitenkennis te testen. De juiste antwoorden staan aan het eind van de Nieuwsbrief vermeld. Veel plezier er mee.

Note:

Beste Simmers, op onze website kunnen jullie de PowerPoint van de eerste twee basislessen IFR, welke Jan heeft gegeven downloaden.

De lessen drie en vier zullen nadat ze gegeven zijn in maart en/of april ook te downloaden zijn, waarmee de basis cursus af is.

Clubagenda februari 2020

Clubagenda januari 2020:

1 febr. Uitleg Nick Hensen nieuwe software IVAO (pilot client)
Groepsvlucht IFR Joost
5 febr. idem
8 febr. --- (Jan afwezig)
12 febr. Ben start VFR RT
15 febr. Jub. Com; Ben start VFR RT
19 febr. ---
22 febr. Ben les 2 VFR RT
26 febr. Ben les 2 VFR RT
29 febr. Les 3 basis Jan

Vraag van de maand:

601 Atc:

You're flying at FL 150. Where do you get weather information (for example: information BRAVO) on initial contact on your arrival to EHAM?

A: On Approach frequency 121.200

B: On Radar frequency 125.750

C: On Tower frequency 119,220

1126 Jetliners

Do the trust levers in a 737 move during the several flight phases?

A: No

B: Yes

C: Yes, but only after T/O till touchdown

506 Flightplan

The abbreviation METAR means.....

A: Meteorological Aviation Routine Weather Report

B: Weather report for Aviation

C: Main Equipped Terminal Aviation Report

De antwoorden vindt je aan het eind van de Nieuwsbrief.



vliegervaring van Rene E.

Toevallige ontmoetingen is een rubriek die je vaker kunt lezen in Dagblad de Limburger. Maar waarom deze titel? In de VFR World Tour 2019 Europe was mijn vertrek vanaf Ibiza airport LEIB/IBZ met als aankomst Menorca airport LEMH/MAH. Op de plaats van vertrek was Tower CTR.

Dus de normale gang van zaken volgens de VFR richtlijnen, met dank aan Ben, (de cursus met de FAA online is echt een aanrader) wat te doen o.a. bij Tower CTR. Het was best vroeg in de ochtend ongeveer 09:00 UTC en de controller van dienst was wel op Webeye aanwezig maar niet achter zijn microfoon. Een andere piloot met Callsign KLM1049

deed ook een oproep maar ook hier geen respons. Wat nu te doen? Wachten of vertrekken? Uit fatsoen maar even wachten. Via Teamspeak zag ik dat de piloot inclusief mijzelf de enige twee online piloten waren in LEIB/IBZ. Wel was ik enigszins verbaasd dat deze piloot mij op mijn voornaam aansprak tijdens het wachten.

Deze piloot had toch wel duidelijk meer ervaring met CTR en gaf mij te kennen WE VERTREKKEN. Vond dit een prima idee en al snel ontstond er een conversatie over onze hobby simmen. (Via kanaal UNICOM). Ook hij vloog met X-Plane en was te spreken over met name de interface van de cockpits in X-Plane. Natuurlijk viel de naam ZIBO (de gratis software voor de simmers geïnteresseerd in de Boeing 737). En tips waar je scenery, kaarten etc. kunt vinden.

Deze piloot was lid van vliegclub FLEVOLAND en vloog regelmatig met de Piper PA-28-181 ArcherII met Callsign PH-DRT. Op de link <https://www.vliegclub-flevo.nl/> kun je meer lezen over deze vliegclub. Was ook leuk om te horen en te zien via Webeye dat hij als 2nd officier naast onze eigen Willem Alexander een vlucht maakte naar Amsterdam Callsign PH-GOV. Er zat dus ook nog een koninklijk tintje aan deze toevallige ontmoeting.

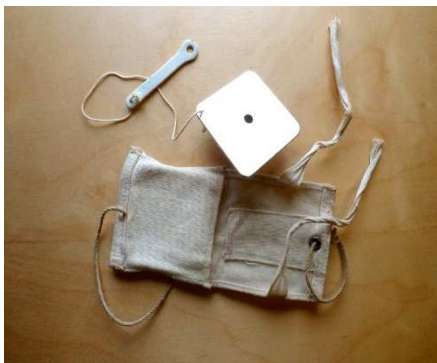
Met dank aan Rene



“A heliograph in the aviation context is a very simple and rather effective device for attracting the attention of a search aircraft. I recommend that you always have one on board. It is essentially just a mirror to reflect sunlight. The search aircraft crew can observe these flashes from a surprisingly far distance”.

Toen ik dit las in een recente uitgave van Pilots Post, een online aviation magazine in Zuid Afrika, ging heel even mijn fantasie op de loop. Jan J. wijst alle leden op de wenselijkheid om zo'n heliograph aan boord te hebben, Joost schiet mij het geld voor om de aanschaf te verzorgen en Henk B. heeft een mooi verhaal voor zijn nieuwsbrief. Dat ene Klok er ook nog iets aan verdient hoeven we niet aan de grote klok te hangen.

Maar ik stond al gauw weer met twee benen op de grond. We missen hier niet alleen veel te vaak een uitbundige zon maar ook de wilde uitgestrektheid waarmee dat mooie land aan de andere kant van de evenaar zo rijk gezegend is. En een crash van een Cessna op de Veluwe is al gelokaliseerd nog vóór het Barnevelds Dagblad er lucht van heeft gekregen.



Toch is zo'n heliograph ook in onze contreien lange tijd gemeen goed geweest, was deze een reeks van jaren vast onderdeel van de uitrusting van militaire vliegers. Oud luchtmacht vlieger en na zijn pensionering nog lange tijd actief in de burger luchtvaart Gerrit Jacobs schrijft er over in zijn boek “Check check dubbelcheck” bij de werking van de schietstoel van een Hawker Hunter. “Aan je achterwerk hing een dinghy pack. Verder had je een radio, mes, nooddrantsoen en kleurstof om haaien bij je weg te houden. En ook een spiegelkje. Dat was bedoeld om naar overvliegende vliegtuigen te kunnen seinen.”

Toen de KLM in 1958 met een DC7 naar Tokyo ging vliegen moest er nog een tussenstop worden gemaakt in Anchorage, Alaska. Een groot deel van de totale vlucht ging over de Noordpool, ver verwijderd van uitwijk mogelijkheden. Bij de voorbereiding ging men letterlijk en figuurlijk niet over één nacht ijs. Een groep bemanningsleden volgde in het barre noorden eerst een overlevingscursus. Ook het standaardpakket aan boord werd aangevuld om een Noordpool crash te kunnen doorstaan. En, je raadt het al, ook een rescue mirror maakte daarvan deel uit.

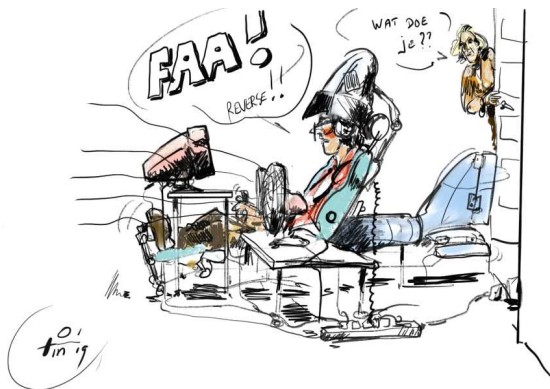
Zo'n spiegelkje ligt hier. Een vierkant metalen plaatje van 8 cm., rond gaatje in het midden en aan één zijde als spiegel bewerkt. Het spiegelkje is met een draadje aan een metalen staafje verbonden, met ook daarin een gaatje. Spiegelkje voor het oog, het draadje strak houden, het geheel zodanig richten dat het gezochte object in het verlengde van de beide gaatjes zichtbaar is, et voilà. Het weerkaatste zonlicht kan de hulptroepen niet ontgaan.



Doeltreffend, maar verder gaat het niet. En om dan van een heliograph te spreken? Maar echt met behulp van zonlicht in morse seinen is veel toegepast. Hier staan een kleine handzame Portugees en een iets grotere Brit op een statief die dat in het verleden ongetwijfeld vaak hebben bewezen. De constructie is iets ingenieuzer. Twee in alle standen draaibare spiegels waarmee we zonlicht opvangen en vervolgens keurig in morsetekens berichten verzenden. Afstanden tot 20 mijl zijn gemakkelijk te halen. Een eenmalige uitschieter was in de bergen tussen Colorado en Utah, 183 mijl.

De werking uitleggen voert hier te ver. Omdat de mailbox van Henk inmiddels uitpuilt van inzendingen van de leden voor opname in zijn Affairs (!! ??) is beschikbare ruimte een schaars goed geworden. Wie interesse heeft moet dus maar komen kijken.

Met dank aan Anton



Wist U dat.....

.....er weer een open dag aan zit te komen.

.....die gehouden wordt op zaterdag 14 maart 2020

.....wij beginnen om 10.00 uur

.....wij sluiten om 14.00 uur

.....het Vista College het op prijs stelt als wij meedoen?

.....de belangstelling voor de lessen van Joost, Jan en ook Ben heel erg groot is?

..... De school speciaal voor de FAA nieuwe pasjes had laten maken?
.....onlangs een beetje paniek was ontstaan bij Joost?
.....hij de pasjes niet meer kon vinden?
.....Joost en Henk B alles hadden afgezocht en niets konden vinden?
.....Jan stellig was in zijn antwoord dat Joost ze had gekregen?
..... Er ook nog een Henk J rond liep?
.....Henk J de pasjes had zien liggen bij de boeing?
.....hij dacht: weet je wat, ik zal ze goed opbergen
.....hij ze in een onderdelendoosje had gestopt
.....Joost nu weer een beetje kleur kreeg en de zweetdruppeltjes verdwenen?
.....Joost toch nog een goede nachtrust heeft gehad
.....de redactie met belangstelling de brievenbus in de gaten houdt
.....de redactie veel eigen bijdrages wilt ontvangen van de leden
.....ik u veel vliegplezier toe wens en uiteindelijk de goede antwoorden zal geven

OPLOSSING:

601: A 1126: B 506: A

Henk Blösser

Secretariaat FAA/Beek