

Flying Armchairs Affairs



Collega captains,

De eerste Flying Armchair Affairs is een feit!

Een van de dingen die we uit onze ledenquête hebben gehaald is de vraag naar meer structuur in de clubbijeenkomsten. Op die vraag proberen we op meerdere manieren een antwoord te geven: bij voorbeeld door vaste items, zoals de groepsvluchten en de algemene introductielessen hun vaste plek in het tijdschema te geven. Verder door in de laatste week van elke maand een planning voor de komende maand te maken, zodat

je van tevoren kunt weten wat er op het programma staat.

En daar komt dus de nieuwsbrief om de hoek kijken. Want als we onze maandplanning vooraf bekend willen maken, moeten we ook zorgen dat jullie er allemaal op geattendeerd worden. Daarvoor dus het nieuwe, maandelijkse publicatieschema voor de FAA Affairs. Rond de eerste van de maand valt hij in je elektronische brievenbus.

Als staf hopen we natuurlijk dat de inhoud zich niet beperkt tot de maandplanning.

Hier is werk aan de winkel voor alle leden: heb je wat leuks of interessants meegemaakt in relatie tot onze hobby, heb je een pakkend nieuwtje, weet je een leuke toepasselijke mop, heb je artistieke talenten, heb je een leuk wist-u-datje: alles wat we passend kunnen maken voor de FAA Affairs verdient een plekje hier. Dus niet alleen bijdragen van onze coryfeeën en stafleden, nee, dit moet een plek worden waar alle clubleden regelmatig aan bijdragen. Zonder die inbreng bloedt dit initiatief gauw weer dood.

Dus voor de draad er mee: Henk B. zal als secretaris zorg dragen dat alles op tijd en in het goede format naar buiten gebracht kan worden. En als je met vragen over de nieuwsbrief zit dan kun je bij hem terecht.

Wij hopen dat, juist in dit jubileumjaar, dit initiatief aanslaat en dat we over 25 jaar in 300 nieuwsbrieven alle ver- en ontwikkelingen van onze club kunnen teruglezen!

Veel succes aan ons allemaal toegewenst, namens de staf,

Jan Jongen.

Clubagenda januari 2020

Clubagenda januari 2020:

4 jan	Nieuwjaarsbijeenkomst
8 jan	Groepsvlucht
11 jan	Groepsvlucht
15 jan	--
18 jan	IFR basis 2/ Joost
22 jan	IFR basis 2/ Joost
25 jan	Basis cursus les 2/ Jan J.
29 jan	--

TAKE A SEAT



Als ik tijdens een club bijeenkomst wat om me heen kijk zie ik aimabele hobby vrienden enigszins verstarren zodra ze een Yoke in handen krijgen. Boeing, Beech of achter een pc, het maakt niet uit. Begrijpelijk, dat wel. Vliegen is geen kinderspel en we willen het zo serieus mogelijk doen. Want, wees eens eerlijk, we VOELEN ons op dat moment geen echte piloot, we ZIJN het. Betweters die achter ons mee staan kijken moeten we trotseren en tot overmaat van ramp krijgen we online dan ook nog uitgerekend met die ene controller te maken, die er bekend om staat dat hij zowel de puntjes als de i zelf met hoofdletters schrijft. Heeft iemand van ons in die situatie het gevoel dat hij in een leuningstoel of fauteuil zit?

Vreemd, als Armchair het hoofdbestanddeel van onze geuzennaam is zie ik daar in de praktijk niets van terug. Niet losjes achterover leunend van A naar B koersen, maar aandachtig en gespannen naar al dat moeilijks vóór ons kijkend, zonder ook maar de geringste aandacht te hebben voor dat ding onder onze derrière. Als de staf uit zuinigheidsoverwegingen het meubilair zou vervangen door keukenstoelen bleef dat waarschijnlijk onopgemerkt.

Ik droom bij die gedachte wel eens wat weg, terug in de tijd naar 1995, het oprichtingsjaar van onze FLYING ARMCHAIR ASSOCIATION. Een paar wakkere geesten hebben toen niet alleen onze club opgericht maar daaraan ook die welluidende naam verbonden. De afkorting FAA zal toch niet een schalkse verwijzing zijn geweest naar de toen ook al machtige Amerikaanse organisatie waar passende woorden bij zijn gezocht? En als het woord Armchair toen letterlijk is bedoeld moeten de boys van het eerste uur bollebozen zijn geweest en de vliegsimulatie nog erg simpel. Mijn research (uit eigen middelen bekostigd, graag gedaan) heeft het raadsel niet opgelost.

Als ik thuis in mijn Cessna klim (met stoelen van Jysk) moet ik hieraan vaak denken. Dat wordt naarmate onze jubileum viering dichterbij komt steeds sterker, bijna een obsessie.

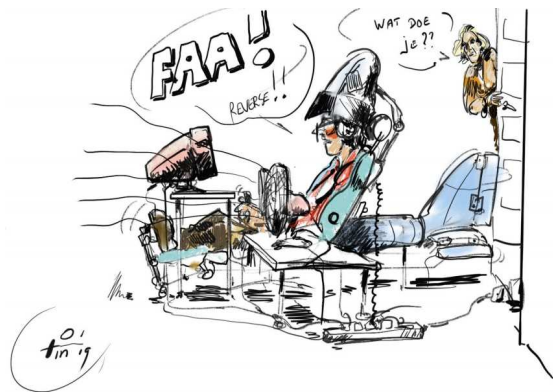
Iemand moet toch in staat zijn klare wijn te schenken? Die ik vervolgens graag drink om het einde van mijn geestelijk ongemak te vieren. Misschien krijgen we dan ook nog een toegift. Een verhaal over de club activiteiten in het prille begin, toen World Wide Web nog maar nauwelijks geboren was.

Auteur: Anton Klok

FAA INSTRUCTIE



Aan het einde van dit jaar zijn we weer goed bezig geweest met instructiemiddagen en groepsvluchten. Onze nieuwe leden zoals Dieter en Martin hebben inmiddels de smaak te pakken. Zelfs Funs heeft in deze laatste weken van dit jaar zijn eerste vlucht op IVAO gemaakt (chapeau Funs). Martin heeft ook afgelopen zaterdag zijn eerste vlucht op IVAO gemaakt. De groepsvlucht van zaterdag 14 december (Schiphol via de wadden naar Eelde) was zo goed bevallen dat we op 21 december hier een vervolg aan hebben gegeven. (Eelde naar Twenthe). Deze was iets lastiger omdat onze voorzitter van mening was dat we het zonder kaart moesten doen. Hiertoe had hij ons voorzien van VFR Flight logs en werd verwacht dat wij die grotendeels zouden invullen. Dit was door de meeste aardig gedaan. Uiteraard waren wij ook voorzien van een verkeersleider met name Timo. Timo is dan ook zeer enthousiast bezig om ons op subtiële wijze op onze tekortkomingen te wijzen.



Wist U dat.....

-de Boeing simulator een eigen willetje heeft?**
-als er twee bepaalde piloten op vliegen nl T... en N...**
-er altijd wel iets naar de F..... gaat.**
-dit een ongelukkige samenloop van omstandigheden is**
-gelukkig voor Henk J.**
-dan heeft hij ook iets te doen.**
-Henk J heel veel tijd steekt in onze Boeing?**

.....hij samen met Jan J er voor zorgt dat wij kunnen vliegen?
.....wij en de school zonder die twee flink gehandicapt zouden zijn.
.....de Beech ook bijna helemaal klaar is?
.....Joost H de beamers iets moet verplaatsen
.....dit een hele klus is die precies moet gebeuren
.....dat er mensen zijn die hem kunnen helpen
.....dat dat dezelfde zijn als van de Boeing
.....wij de nieuwjaarsborrel in de kantine houden?
.....daardoor iedereen kan deelnemen?
.....Joost H voor de hapjes en de drankjes zal zorgen?
.....al die leuke plaatjes gemaakt zijn door Martin G?
.....ik nu ga stoppen en jullie fijne feestdagen toewens en een goede gezondheid voor 2020



Henk Blösser

Secretariaat FAA/Beek