

Nieuwsbrief juli 2018

Beste Sim collega's,

Eigenlijk wilde ik de nieuwsbrief er pas na mijn vakantie er uitsturen, maar iets in de blikken van enige collega's, gaf aan dat het verstandiger was om op de valreep van mijn vakantie toch maar even achter het type-ijzer te gaan zitten en enige proza te fabriceren.

Allereerst een plaatje waarop je kunt zien dat er meerdere vliegsim-fanaten op deze wereld



zijn.

Een ander plaatje vindt je vanaf nu terug op de pagina van Jan Jongen bij de KLM-VA.

Jan van harte gefeliciteerd met dit gouden certificaat voor de Boeing B737.



Zoals wij hebben beloofd, zal Ben een cursus genoemd **“MET DE FAA ON LINE”**

gaan starten op woensdag 15 augustus met groep een en dan volgt op zaterdagmiddag 18 augustus groep 2. Hierin zal Ben alle beginselen van het online gaan behandelen. Iedereen kan hier aan deelnemen maar vooral de IVAO beginners zijn welkom.

Klein verslag van ons uitstapje naar het museum voor vliegsimulatie in Someren op zaterdag 30 juni 2018. (Bijdrage van Jan Jongen die ook op de website komt te staan)

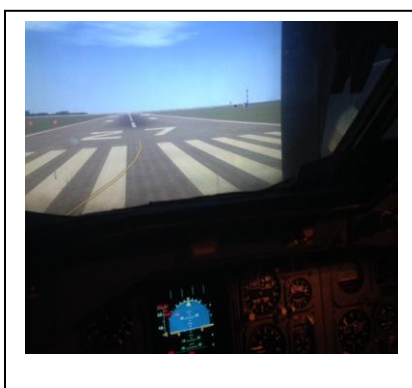
Met 12 leden vertrokken we op zaterdagmiddag 30 juni vanaf het ACC naar Someren. Het doel: het museum voor vliegsimulatie. We werden verwelkomd in een bedrijfshal en kregen een korte uitleg over de achtergronden en het doel van het museum. Het belangrijkste doel is het bijdragen aan het behoud van uitgediende vliegtuigsimulators. De vrijwilligers van de organisatie verzorgen niet alleen de rondleidingen, de koffie en de toelichting, maar repareren en restaureren ook de professionele simulators waar het museum zijn naam aan ontleent.



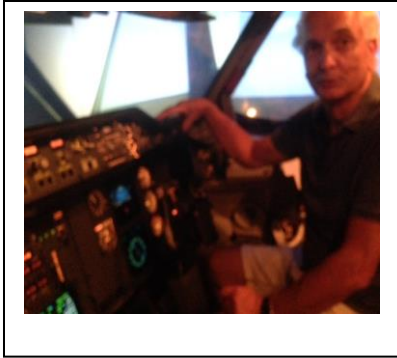
Kopje Koffie?

Lekker hoor ook al is het buiten bloedheet.

In de hal staan een paar mooie bewijzen van het vakmanschap van de museum-leden. Het pronkstuk is, zeker qua afmetingen, een bijna complete A310 simulator die de hal bijna tot aan de nok vult. En dan te bedenken dat het bewegingsmechanisme niet meegenomen is in het museum.... Met die hydraulische poten eronder zou de simulator een twee keer zo hoge hal hebben nodig gehad! De imposante cockpit van de A310 werd op overtuigende wijze tot leven gebracht, niemand die de beweging van het platform miste. Toch blijkt de techniek van zo'n oude simulator dermate complex dat na een aantal vergeefse pogingen om er mee te vliegen daar uiteindelijk van moest worden afgezien. Desondanks blijft de kennismaking met de voor de jaren tachtig unieke graad van automatisering in de Airbus-cockpit voor iedere belangstellende een heel interessante ervaring.



Vanuit de A310 uitzicht op rwy 27 op Schiphol ready for take off.



Henk doet ie het nou wel of niet??



Nou ik denk het wel.

Maar: gevlogen kon er toch wel, en hoe! Op de eerste plaats de Beech Baron die dankzij de rondom projectie met 3 beamers veel aandacht trok. Er is door onze leden menig rondje rond Schiphol gevlogen. En dat, terwijl de temperatuur in de hal inmiddels – ook al dankzij de elektronica van de A00 sim – behoorlijk opgelopen was.



Oeps ik zie alleen nog
maar metertjes

De misschien wel meest levensechte vliegervaring hadden de dapperen die in de Link Trainer met de kap en deur dicht gingen blind vliegen. Het valt niet mee om zonder visuele clues je attitude te behouden, die les hebben alle piloten daar wel geleerd.

Dringend verzoek, Beste leden Kijk wat meer op onze website.

Wist u dat.....

...John Muermans op 21 juli 2018 on line heeft gevlogen van Rotterdam naar Beek

... Charles is geslaagd voor zijn verpleegkunde opleiding; wilt met een HBO rechtenstudie beginnen.

... de kleinzoon van Anton naar de Beech is komen kijken en heeft enkele problemen opgelost.

... Ook de opstartprocedure en instellingen B200 goed gedocumenteerd gaan worden.

... Ruimte van de Beech opgemeten is; ruimte verdelen en indelen van beide cockpits. Bekijken hoe de Beech moet komen te staan; in de toekomst werken met drie beamers ?

... Checklijst B200 compleet voor in de klapper. Enkele Jeppesen - kaarten gaan we sealen en bundelen.

...Bij de B737 in de toekomst ook drie beamers komen

... Via leerkracht gevraagd is voor airco in de ruimte van de Beech. Wachten op een grotere ventilator.

... Joost nog gebeld heeft met Lambert; gaat redelijk, kan niet lang zitten. Afwachten.

... Nick deze week geopereerd wordt en als club wensen wij hem beterschap

...Rene in het AZM is geweest voor een hartkatheterisatie. Ook hem wensen wij beterschap.

... dat mijn dierbare echtgenote nu met boze blik naar mij kijkt, want ik moet mijn koffer gaan pakken en stop ik er nu mee.

Ik wens iedereen een fijne vakantie en ik zie jullie over een paar weken weer terug.

Fijne Vakantie Allemaal

Henk Blösser
Secretariaat FAA/Beek.