

Nieuwsbrief juni 2019.

Beste Sim collega's,

Het is weer tijd voor een nieuwe update.

Als de automatische piloot het laat afweten, dan krijg je de volgende situatie:



Uiteraard weet Ger in een flits waar het om gaat nl:



Als we deze mooie foto zien dan moeten wij gelijk denken aan onze Boeing die weer redelijk functioneert.

Een van onze laatste excursie was een bezoek aan SAMCO. We werden bijzonder gastvrij ontvangen en na het introductiepraatje opgesplitst in twee groepen. Na afloop was iedereen

toch wel onder de indruk van dit gigantische wereldbedrijf en hun mogelijkheden.. Hieronder enkele momenten.



Dit zijn de twee groepen.



Vervolgens nemen we een kijkje in de hangaar..



Kijkje in de
engine



Van achter



Ook opzij erg
indrukwekkend

E



Er was nog veel meer te zien, maar dat kunnen jullie bekijken op onze site op internet.

Op 22 en 25 mei waren er onze groepsvluchten. Met dank aan Ben die de zaken weer voortreffelijk had geregeld. De woensdagavondploeg heeft de vlucht niet kunnen afmaken, maar is daar later alsnog mee doorgegaan. De zaterdagboys zijn wel via EHV weer terug aangekomen op EHBK.

En op veler verzoek is Jan afgelopen zaterdag gestart met de IFR cursus. Hij had een viertal routes met de opdracht om alles voor de briefing in kaart te brengen. Dit was een hels karwei, maar gedurende de planning kwamen wij tot de ontdekking dat je echt alles kunt vinden op deze kaarten, maar dat het best wel veel voorbereiding vergt om een complete en goede flightplanning te maken. Uiteindelijk gaan we dat nog een keertje doen, nadat we thuis geoefend hebben.



Wist U dat.....*(met dank aan Joost)

- * Onze voorzitter tijdens het onderhoud van de B737 vraagt wanneer de stewardessen weer beginnen met hun demonstratie-lessen; dit natuurlijk voor het moment dat er iets mis gaat tijdens de vluchten in de Boeing.
- * Een van de nieuwe flight-engineers zo fanatiek is, dat hij een eigen [hazen] pad tussen de struiken naar het ACC heeft aangelegd om maar zo snel mogelijk te kunnen "klussen"
- * Siegfried eindelijk weer een nieuw rijbewijs heeft gekregen; Proficiat ! Voor dit leed [Heel lang wachten] kreeg hij er een gratis vliegbrevet bij. En dat wij dan eigenlijk zijn vrouw [chauffeuse] wel gaan missen vanwege het lekkere gebak.
- * Ons jongste FAA - lid het zo goed doet met de vlieglessen, dat hij zich na de les mag ontspannen. Hij dan in 'n staaljager klimt en alle 'riemen' losgaan.
- * Enkele van onze FAA - leden zo geweldig ontzettend in hun passie opgaan, dat ze tranen in hun ogen krijgen, alleen al bij het horen van het geluid van een Antonov, Boeing, Twin-Otter of Pilatus. Dat er eentje ook al gek wordt als hij de strobe-lights ziet flitsen.
- * Math Janssen onder begeleiding van Ben, veilig zijn solovlucht heeft gemaakt. Proficiat!
- * De groep flight-engineers wordt uitgebreid met Math R.
- * Het weer 'n beetje beter gaat met Lambert.
- * Dat er in de B737 een geluidsinstallatie wordt geplaatst met sub woofer; Er kunnen dan muzieknnummers worden aangevraagd tijdens de vlucht.
- * Dat we wellicht 'spreekuur' gaan houden op de zaterdagmiddag; Te verdelen in drie categorieën. [Zware, minder zware en lichte problemen]

Groet Henk Blösser

Secretaris

Flying Armchair Association

E-mail: hblosser70@gmail.com

Mobiel: 06-21564128

