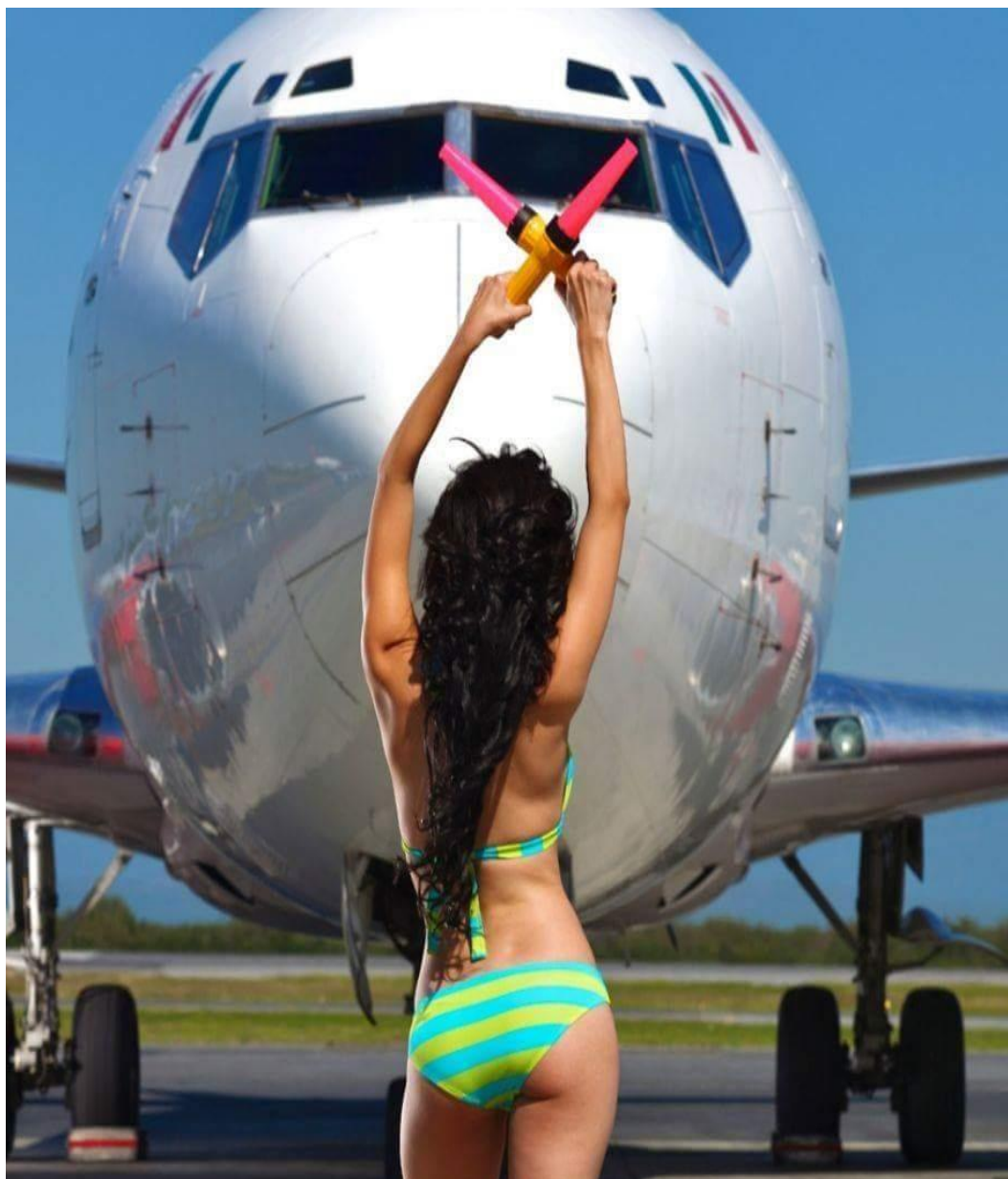


Nieuwsbrief juni 2018



Beste Simgenoten,

Eindelijk is het dan zover. Het heeft weer lang geduurd, maar aangezien het komkommertijd is valt het nogal mee.

De 737 sim kent een paar hardnekkige problemen met de beeldschermindeling en het adresseren van COM-poorten; verder nog wat bedradingissues die zelfs geleid hebben tot een

kleine kortsluiting... Het zal nog een paar weken duren voor de sim bedrijfsklaar is. Er komen andere stoelen inclusief rails.



Wat ziet dat er al gaaf uit, lijkt wel nieuw

Loek Suntjens probeert op de woensdagavonden te komen en zal als hij aanwezig is de instructie op de 737 dan voor zijn rekening nemen. Let op de

agendaplanning!

Wat betreft die agenda: Erik gaat kijken of we een wat gebruiksvriendelijker agenda voor ons doel kunnen vinden, waar je door simpel aan te klikken je reservering als piloot, observator of instructor kunt doen. Kan zowel voor de 737 als voor de Beech sim worden gebruikt als het lukt. Momenteel is het in een testfase, waarbij de resultaten goed zijn dus hopen we dat we over niet al te lange tijd weer kunnen reserveren.

Het is met de toename van aantal leden en de dubbele clubtijd op woensdag en zaterdag steeds moeilijker gebleken om goed zicht te houden op de technische toestand van onze vliegopstellingen. Zo kan het gebeuren dat op de ene PC met regelmaat de Flight simulator crasht, op een andere geen stuurtoestel meer aanwezig is en op weer een andere software ontbreekt.

We willen graag verbetering in die situatie brengen. Dat willen we op de eerste plaats doen door te zorgen voor heldere aanspreekpunten voor onze leden als zij een vraag, klacht of wens hebben over de Pc's en hun inrichting. Omdat die aanspreekpunten de zorg op zich hebben genomen voor een aantal aan hun toevertrouwde Pc's hebben we ze om te beginnen maar "peetvaders" gedoopt maar inmiddels zijn het Flight Engineers geworden met dank aan Anton die een peetvader niet vond klinken.

PC1, PC2, en PC3 vallen vanaf nu onder de zorg van Jan Simon.

Danny neemt PC4, PC5 en PC6 voor zijn rekening en

Joost de Heli, het ATC-station en de Beech.

Jan Jongen tot slot verzorgt het info station en de B737.

Belangrijk is verder dat we voor de Pc's zo veel mogelijk afspraken hebben gemaakt die leiden tot standaardisering: zelfde software, zelfde inrichting van stuurtoetsen en pedalen, geen overbodige toetsen en bellen. Wijzigingen in die standaarden worden door de FE-ers gezamenlijk besproken en dan vastgelegd. En we gaan starten met een schone lei. Dat betekent dat we één voor één de Pc's opnieuw gaan inrichten.



KIJK, zo ziet een Flight Engineer er uit.

Herkenbaar aan de "denkende" gezichtsuitdrukking

O ja: heel belangrijk: alle wijzigingen worden door de FE-ers in een logboek vermeld dat vanaf nu in de vorm van een tekstdocument gaat verschijnen op het bureaublad van al onze Pc's. Wijzigingen in dit document dus alleen door de Flight engineers. En er komt nog een tweede tekstdocument op het bureaublad dat de to-do lijst voor de betreffende PC weergeeft. Wijzigen van het to-do document kan ook door jullie als gebruiker als je denkt dat er iets aan de PC moet worden ingesteld of veranderd. Ook als de betreffende FE-er er niet is kunnen we op die manier toch de actuele stand van zaken bijhouden. Vermeld wel je naam en de datum als je iets toevoegt.

Tot slot: wij zouden de FAA niet zijn als we niet ook hadden afgesproken dat de FE-ers door een paar leden worden geholpen: Math, Ben, Harrie en Henk helpen waar mogelijk en nodig. En natuurlijk: ook de FE-ers helpen elkaar waar het kan. Wij hopen als staf dat we de komende maanden een paar flinke stappen kunnen zetten op weg naar perfect functionerende Pc's.

Captains,

Veel collega simmers lopen al lange tijd rond met de stille wens om hun hobby ook online uit te oefenen. Maar de drempel die je over moet om de eerste keren online te vliegen is best hoog: vreemden die meekijken naar je verrichtingen is al een eerste punt, want je wilt het er goed vanaf brengen. En dan moet je ook nog af en toe iets zeggen, en nog wel in het Engels.

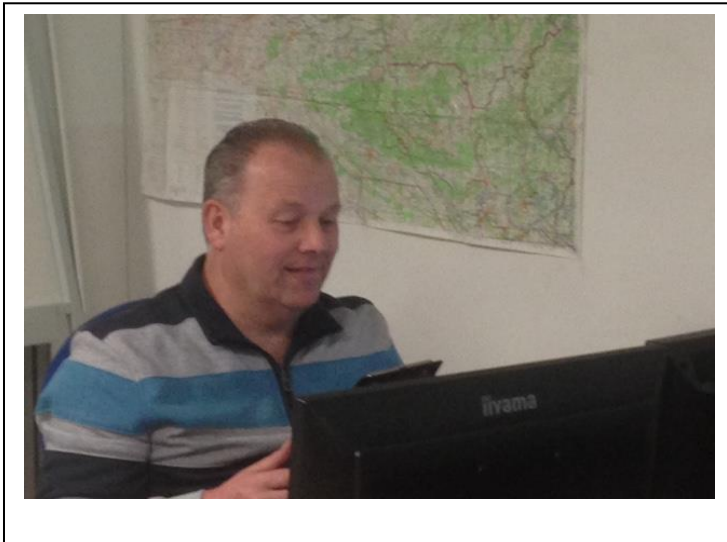
Ben Janssen heeft aangeboden om bij voldoende interesse de komende maanden aandacht te besteden aan de eerste stappen in de online wereld in de vorm van lessen, maar vooral ook in de vorm van samen oefenen. Onderwerpen waar Ben aan denkt zijn: hoe ga ik online via Ivap,

hoe vul ik mijn vluchtplan in, hoe en wanneer stel ik de frequentie en de squawk code in en vooral ook: wat moet ik zeggen en wanneer moet dat.



Samen onze leden helpen. Dat kan in de goede weg of ook van de wal in de sloot.

Al met al een geweldig aanbod vindt de staf. Gezien er voldoende belangstelling is bij onze leden zal Ben gaan starten in de maand augustus want dan zijn de meeste leden terug.



Funs alleen is ook maar alleen, maar troost je, binnenkort kunnen we weer plaatsnemen in de 737

Als jullie iets meer willen weten over radionavigatie dan moeten jullie eens kijken op

<http://www.luizmonteiro.com/Index.aspx>

Charles bedankt voor deze tip.

Nog een tip maar dan van Jan J.

De Site www.freewarescenery.com van Robert-Jan Oosterloo kennen jullie natuurlijk. Zo niet, dan zeker even naar kijken als je een bepaalde scenery zoekt. En als je de gezochte scenery niet kunt vinden, kun je direct doorklikken naar www.flightsim-scenery.com waar

Robert-Jan een overzicht van alle commerciële sceneries bijhoudt. In principe vind je op beide sites alles van FS2004 tot en met Prepar3D v4.

Zoekend op deze site kwam ik een andere site tegen, namelijk de “frame rate friendly airports” van Rene Scharlach: <https://sites.google.com/site/fsxvideosairports/> Wanneer je net zoals ik vooral geïnteresseerd bent in vliegveldsceneries waar de banen, taxiways en gebouwen correct geplaatst zijn en navigatiehulpmiddelen en –frequenties zo veel mogelijk correct zijn, dan moet je hier zeker een blik op werpen. Rene heeft ca. 40 Europese vliegvelden geactualiseerd. Verder zijn er nog een stuk of wat kleinere vliegvelden voor de VFR-piloot, zoals Bolzano en Zell am See. En tot slot vind je ook nog een complete handleiding op de site hoe je zelf sceneries kunt aanpassen. Echt een aanrader om hier eens doorheen te snuffelen!--

De opbouw van de boeing 737 wordt mede mogelijk gemaakt door.....



Onze voorzitter

Jan Jongen

Wist U dat.....

... Dat wij een nieuw lid hebben. Jan Maenen welkom bij FAA/Beek

...Wij een beamer krijgen voor onze Beech.

...Dat wij over twee weken met een twaalfstal mensen naar het simulatorcenter gaan.

...Dat deze mensen in Someren blij zijn dat er eindelijk eens klanten met kennis van zaken komen.

...Dat Mariet al lang niet meer heeft gevlogen en helemaal opnieuw wilt beginnen.

... en pardoes met haar rode pumps van Leboutin in de pedalen zat

...Dat de Beech steeds verder in orde komt dankzij een aantal ijverige leden.

...Dat de opbouw van de Boeing langer duurt dan gedacht door een aantal niet traceerbare storingen.

...Dat Jan Jongen er daardoor meerdere grijze haren heeft bij gekregen.

...Dat Lambert vorige week een kopje koffie is komen drinken.

... Dat wij ijverig bezig zijn om alle computers goed te laten functioneren.

... Dat wij dan weer een groepsvlucht kunnen maken.

...Dat onze webmaster Paul de nieuwe privacy regels heeft doorgevoerd op onze website waarvoor dank.

...Dat ik nu pijn in mijn vingers krijg en er dus mee ga stoppen.

Voor al diegene die op vakantie gaan,

Veel plezier en tot na de vakantie. Mocht je iets wetenswaardig tegenkomen dat je wilt delen met de clubleden, dan hou ik mij aanbevolen.

Henk Blösser

Secretariaat FAA/Beek