

Nieuwsbrief november 2017

*Eindelijk is het dan zover, hier weer eens een nieuwsbrief.

Het lange uitblijven heeft te maken met de wisseling in het bestuur die we vanaf nu de staf noemen. Ook ik (Henk) moet even wennen aan het drukke stramien van een secretaris.

*Inmiddels is de Website aangepast en ziet er gelikt uit.

*Zoals de meeste leden weten is Jan Jongen begonnen met de maandelijkse briefings/lessen aangaande het vliegen en al zijn facetten. Gezien de opkomst en de gestelde vragen blijkt dat dit een goede zet is geweest.

*Tot nu toe hebben wij twee groepsvluchten gemaakt en deze zijn goed en leuk verlopen en iedereen leert er van.

* Op zaterdag 23 december wordt de oudejaarsborrel gehouden met een terugblik naar 2017 en een vooruitblik naar 2018

* De open dag van het Aviation Competence Centre en de Flying Armchair Association zal gehouden worden op zaterdag 24 februari 2018. Verdere informatie volgt.

* Enkele van jullie zullen het al gezien hebben; de twee cockpits van een Beech 200 zijn gearriveerd. Met medewerking van vier leerlingen en een docent werden de cockpits op een trailer geplaatst en naar het ACC vervoerd. Veel bekijks onderweg; dat kun je je wel voorstellen.

* De 2 nieuwe Beech 200 shells worden de komende jaren door de studenten van het ACC omgebouwd tot volwaardige fixed base simulators. Ook mooi voor onze club, want ze staan direct naast ons clublokaal.

*Verdere hierover informatie kan je lezen op onze website.

* Tip: Als jullie inloggen op de website zie je bij resources leden onder andere de screenshots van de FAA. [met dank aan Anton en Math]

*Voor de 373 cockpit worden de nodige onderdelen aangeschaft zodat wij twee sticks en pedals krijgen. Het zal wel een tijdje duren voordat alles zal werken waarbij je moet denken aan ongeveer mei volgend jaar.

***De hard- en software van de computers FAA wordt door Jan J, Joost H, Danny V en Jan S onderhouden.**

Indien mogelijk wordt met de wensen van de leden rekening gehouden. We hebben het dringend verzoek om zelf geen instellingen of andere dingen te veranderen, tenzij in overleg met boven genoemden.

Jan J, Joost, Danny en Jan S zullen dit ook onderling met elkaar afspreken. We maken een logboek, waar alle aanpassingen per computer in komen te staan.

Wist U

...dat Funs een grasmaaivergunning heeft gekregen?

...dat Henk in de cockpit meestal een paar flame outs krijgt en zelden een vlucht kan afmaken.

...dat Harrie eindelijk in de cockpit is gestapt en er een mooie stabiele vlucht heeft gemaakt. Eigenlijk een natuurtaent.

...Dat zowel Ben als Joost hele lange vluchten maken in Tsjechië zonder waypoints, zelfs zo lang dat de traffic controller daar opmerkingen over maakt. Maar ja wie vliegt er nu zo'n 280 miles vfr zonder waypoints?

...Dat wij laatst tijdens een groepsvlucht een vreemde vogel in ons midden hadden die de traffic controller tot wanhoop dreef door geen of onverstaaanbaar antwoord te geven op deze man zijn oproepen en tevens het communicatiekanaal blokkeerde door zijn zendknop in te houden. Bij naartig speurwerk door Ben via Web Eye bleek dit ons gewaardeerd lid Anton te zijn die vanuit thuis een rondje meevloog.

...Dat Jan Jongen na zijn radio/telefoniecollega over procedures tussen controller en piloot Ger gelijk voor de leeuwen heeft gegooid, maar Ger heeft zich hier dapper en goed doorheen geworsteld. Chapeau Ger.

...dat PC2 inmiddels voorzien is van een Saitek Unit voor Radio, switchpanel en automatic Pilot. Het werkt ook nog ook en maakt het vliegen weer een stukje interessanter.

...Dat wij een kei van een fotoshopper onder onze leden hebben? Hij heet Math R. en is een ware kunstenaar kijk maar naar zijn creaties. Hij heeft een mooie repaint voor de standaard Cessna gemaakt. Die gaan we binnenkort installeren op de FAA PC's. Dan hebben we een "officiële" FAA-Cessna!

...dat Volgens de Escaperoom Eindhoven Timo een Goeroe is op X-Plane gebied.

...dat er flink wat gedonder is binnen de top van IVAO: eerst was er ruzie met de softwareontwikkelaars. Die zijn nu voor zichzelf begonnen onder de naam Terminal2 Solutions (www.terminal2solutions.com). En recent is de bijna complete staf van de Duitse divisie opgestapt. Voor IVAO is het te hopen dat de piloten nu niet ook overstappen naar de concurrentie...

...dat de toekomst van het FS Weekend weer veilig is gesteld. In elk geval voor 2018. Er waren begin november meer dan 3000 extra bezoekers in de Aviodrome en dat zijn er zo'n 500 meer dan in 2016.

... dat ik nu niets meer weet dus hier de nieuwsbrief eindigt.

Tot de volgende mail

